



Communiqué de Presse

LE GROUPE MODALIS ACQUIERT CCFC

Le Groupe MODALIS, expert de solutions logistiques intermodales annonce avoir finalisé l'acquisition du constructeur italien de véhicules rail-route et conteneurs CCFC. Avec cette opération de croissance externe, les deux acteurs ont pour ambition d'offrir une gamme robuste de matériels innovants aux transporteurs et logisticiens européens faisant le choix du report modal et de la décarbonation du transport. Objectif : un transport plus vert, plus responsable et performant.

Le Groupe MODALIS, expert de solutions logistiques intermodales (location, négoce de conteneurs et caisses mobiles, gestions de terminaux intermodaux, opérateur de transport combiné, expert du dispositif des certificats d'économie d'énergie, fabrication, maintenance, engineering), annonce avoir finalisé l'acquisition de la société CCFC (www.ccfccontainers.com), basée à Lallio (Bergame – Italie) et détient 100% de son capital. La filiale italienne peut désormais s'appuyer sur la stabilité financière et les liquidités du Groupe MODALIS pour poursuivre sa réorganisation.

CCFC est une société spécialisée dans la construction de véhicules industriels, notamment d'UTI rail route (semi-remorques prises-par-pinces, châssis porte-conteneurs, et caisses mobiles), et de conteneurs ISO spéciaux, ainsi que de constructions modulaires sur mesure. Elle emploie plus de 60 collaborateurs et prévoit un chiffre d'affaires de 20 millions d'euros en 2023. Avec plus de 40 années d'expérience, CCFC a accumulé une véritable expertise industrielle gage de robustesse et de fiabilité aux fins de servir dans la durée les acteurs européens du transport intermodal. La large superficie de son usine, 3 hectares couverts sur 8 hectares de terrain, garantit une grande capacité de production et de stockage et autorise de nouveaux investissements capacitaires.

La direction opérationnelle de CCFC a été confiée à Monsieur Enrico Rossi, ingénieur de formation et ancien CEO de FALCI S.r.l. intervenant dans le secteur des aciers laminés, et précédemment directeur commercial de COBRA CONTAINERS S.p.A. Renforcer l'équipe de management, améliorer la productivité industrielle et collaborer aux nombreux projets d'innovation du Groupe MODALIS, telles sont les missions ambitieuses qui lui ont été confiées. Le changement de direction de l'entreprise vient de pair avec une nouvelle identité visuelle illustrant la volonté du Groupe d'offrir une gamme robuste de matériels innovants aux acteurs faisant le choix du report modal, de la décarbonation du transport et des économies d'énergies.

Le Saviez-Vous ?

Les entreprises examinent désormais attentivement les possibilités de réduire immédiatement leur impact environnemental et ont intégré la pénurie de conducteurs routiers en Europe dans leur analyse. En effet, une tonne de marchandises transportées par le train (largement électrifié) consomme 6 fois moins d'énergie, émet 8 fois moins de particules nocives et 9 fois moins de dioxyde de carbone (CO2) que la même tonne transportée par la route. Le rail ne représente que 0,4 % des émissions de gaz à effet de serre provenant des transports de l'UE, (à comparer à 25 % d'émissions pour l'ensemble des transports de l'UE), sans évoquer les autres externalités négatives (accidentalité, congestion, bruit, etc.)

En effet, l'intégration de CCFC dans le Groupe MODALIS s'inscrit dans une dynamique d'innovation. Les moyens mis en œuvre permettront d'exécuter de nombreux projets innovants (notamment une caisse mobile avec capot automatique pour le transport de vrac dénommée « butterfly » par les équipes, une caisse mobile à ouverture latérale, une caisse mobile porte-bobines modulaire) et de poursuivre les travaux d'optimisation sur les caisses mobiles à rideaux coulissants et les semi-remorques préhensibles par pinces, appelées communément P400 en référence à leur gabarit, pour toujours mieux servir les transporteurs et logisticiens européens.

Pour ce faire, le groupe MODALIS a démarré un programme d'investissement massif de plusieurs millions d'euros dans l'usine de Lallio pour améliorer la qualité, doubler la production et proposer des matériels innovants avec des objectifs de production de 1 000 caisses mobiles et 1 000 semi-remorques par an avant 2025.

Au travers de cette acquisition, les deux acteurs intervenants sur des maillons différents de la chaîne de valeur du transport combiné réaffirment leur vision commune, partagée par tous ses collaborateurs, d'œuvrer pour un transport plus vert, plus responsable et performant notamment au travers d'une démarche d'amélioration continue.

A propos du Groupe MODALIS

Groupe familial fondé en 2002 par Bernard Meï, actuel Président, le Groupe MODALIS bâtit tout un écosystème innovant dédié à la mise en œuvre du report modal. Historiquement reconnu pour son expertise technique sur les matériels de transport intermodal, les activités du Groupe se sont enrichies dans l'optique d'offrir des solutions intégrées aux industriels-chargeurs afin de les convaincre de "conteneuriser" leur logistique et y insérer un maillon intermodal dont l'impact carbone est faible. L'innovation et le développement sont les moteurs du Groupe dont la mission est d'accélérer la décarbonation du transport de marchandises.

Déroulant son plan stratégique de 120 millions d'euros d'investissement, la société MODALIS a été distinguée en 2022 par Les Echos en tant que « Championne de la Croissance » entre 2017 et 2020. La société gère une flotte de plus de 4 000 EVP et disposera d'un parc de 1 000 wagons d'ici 2024, dont le wagon de transport intermodal le plus rapide du marché européen, une innovation majeure dans un contexte de décarbonation des transports. Le Groupe emploie cent trente personnes et prévoit de réaliser cette année un Chiffre d'Affaires de 60 millions d'euros. Plus d'informations : <https://www.modalis.com>